



HOLLAND TOČNY

GC 6, FW3214-W, SK-S 36.20 H, FWAL-E, SK-S 36.20,
SK-S 36.20 W, SK-S 36.20 NOLUBE, FW3510, SK-HD 38.36,
SK-HD 38.36 G, FW0100, FW0165, FW3510-TR, FW0E70-T

TOČNY A KRÁLOVSKÉ ČEPY



Perfektní shoda:
SAF-HOLLAND
točna s
královským čepem

SAF-HOLLAND
vyvíjí a vyrábí
inovativní,
vysoce kvalitní
spojení

Spolehlivé spojení mezi tahačem a návěsem

Všechny točny a královské čepy od SAF-HOLLAND jsou výsledkem trvalé a systematické optimalizace výrobků - přesně sladěny pro všechny typy tahačů a jejich oblast použití. Ať už jde o lehké nákladní automobily do 7,5 tuny, těžké přepravy v náročném terénu do 36 tun nebo abnormální zatížení až 75 tun, naše točny a královské čepy jsou ideálním řešením pro všechny dopravní úkoly - a to jak pro železniční transport, s terminálním tahačem a v přístavech. Při použití v kombinaci se SAF-HOLLAND královským čepem, zaručujeme naprostou bezpečnost a spolehlivost.



6t

- lehké provozy
- středně velká auta
- lehká nákladní vozidla do 7,5t



14/15t

- flexibilní provoz
- objemné náklady
- dvounápravové tahače



20t

- standardní dálková doprava
- síla, cisterny a objemné náklady
- dvou a třínápravové tahače



36t

- těžké náklady
- provoz na různých terénech

GC 6



Svislé zatížení: 6,000 kg
D-hodnota: 49 kN
Výška: 120 mm

FW3214-W

STR 9



Svislé zatížení: 14,000 kg
D-hodnota: 104 kN
Výška: 165, 190, 225 mm

FWAL-E



Svislé zatížení: 20,000 kg
D-hodnota: 150 kN
Výška: 167, 197, 219 mm

SK-HD 38.36



Velikost zámku: 2"/3.5"
Svislé zatížení: 23,000 kg (2")
36,000 kg (3.5")
D-hodnota: 162/260 kN
Výška: 150, 190 mm

SK-S 36.20 H

STR 15



Svislé zatížení: 15,000 kg
D-hodnota: 110 kN
Výška: 167 mm
Výška zdvihu: 100, 150, 200 mm

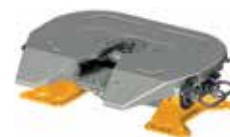
SK-S 36.20

STR 11



Svislé zatížení: 20,000 kg
D-hodnota: 152 kN
Výška: 128, 150, 185,
225, 250 mm

SK-HD 38.36 G



Točna pro off-road s kardanovým
uložení
Velikost zámku: 2"/3.5"
Svislé zatížení: 23,000 kg (2")
36,000 kg (3.5")
D-hodnota: 162/260 kN
Výška: 290 mm

SK-S 36.20 W/ SK-S 36.20 NoLube

STR 13



Svislé zatížení: 20,000 kg
D-hodnota: 152 kN
Výška: 128, 150, 185,
225, 250 mm

FW3510



Svislé zatížení: 23,000 kg
D-hodnota: 175 kN
Výška: 150, 180, 200 mm



45 – 75t

- Extrémně těžké náklady
- Speciální transporty



TERMINAL

- Pro terminální tahače



PŘÍSTAV

- Speciálně navrženo pro přístavní manipulace

FW0100



Svislé zatížení: 45,000 kg
 D-hodnota: 165/170 kN (2")
 240 kN (3.5")
 Výška: 230, 270 mm

FW3510-TR

STR 17



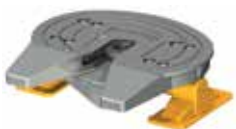
Svislé zatížení: 36,000 kg
 23,000 kg*
 D-hodnota: 175 kN
 *(pokud je použito v silničního provozu)

FW0E70-T



Svislé zatížení: 45,000 kg
 D-hodnota: 165 kN (2")
 250 kN (3.5")

FW0165



Svislé zatížení: 74,000 kg
 D-hodnota: 165/170 kN (2")
 240 kN (3.5")
 Výška: 230, 270 mm

Královský čep

STR 19



D-hodnota: 2" 50S15 165 kN
 D-hodnota: 2" 50S18 165 kN
 D-hodnota: 3.5" 90S15 165 kN
 D-hodnota: 3.5" 90S18 350 kN

Specifikace

Údaje o zatížení se vztahují pouze k provozu na zpevněných cestách a dopravním podmínkám obvyklých ve střední Evropě. Prosím kontaktujte nás ohledně provozních podmínek, které se od nich liší. V případě potřeby si vyhrazujeme právo na změnu rozměrů nebo konstrukce. Bez záruky za správnost poskytnutých údajů, ty jsou určeny výhradně pro technické informace.



Svislé zatížení: 6,000 kg
D-hodnota: 49 kN

Výška: 120 mm
ECE test č.: E11 55R-01 6737

Lehká, 6t točna z litiny s kuličkovým grafitem optimalizovaná pro středně velké vozidla a objemy

- 2" točna s vyměnitelným těsnicím kruhem
- Bezpečné a pohodlné ovládání jednou rukou
- Automatické uzamykání
- Nízkoudržbová ložiska
- Mazací kanálky pro efektivní rozptřeni tuku
- Těsnicí kroužek kompatibilní s SK-S 36.20
- Připojení pro volitelnou mazací kazetu
- Schváleno pro nucené řízení

GC 6



Svislé zatížení: 14,000 kg
D-hodnota: 104 kN

Výška: 165, 190, 225 mm
ECE test č.: E11 55R-01 7836

První 14t točna integrovaná přímo do šasi

- Hmotnost a zatížení optimalizované pro více nákladu
- Naladěn přesně na tahač
- Kluzné desky s optimalizovaným opotřebením
- Nízké nároky na údržbu a mimořádně příznivé pro servis
- Bezpečné a pohodlné ovládání jednou rukou
- K dispozici pro Mercedes-Benz Actros a Antos

FW3214-W (NÍZKÉ NÁROKY NA ÚDRŽBU)

STR 9



Svislé zatížení: 15,000 kg
D-hodnota: 110 kN

Výška: 167-267, 167-317, 167-367 mm
ECE test č.: E11 55R-01 1381

Osvědčená výšková nastavitelná 15t točna z litiny s kuličkovým grafitem

- Mimořádně robustní a uživatelsky přívětivá
- Modelu s optimalizovanou hmotností
- Přípojky pro centrální mazání
- Jednoduché nastavení
- Automatické uzamykání
- Schváleno pro nucené řízení
- Může být případně v kombinaci se systémem RECOSS® (k dispozici přímo z výroby standardně na Volvo a Daimler)

SK-S 36.20 H (VÝŠKOVĚ STAVITELNÁ)

STR 15



Svislé zatížení: 20,000 kg
D-hodnota: 150 kN

Výška: 167, 197, 219 mm
ECE test č.: E11 55R-01 6168

Inovativní 20t točna z kovaného hliníku

- Až o 55 kg lehčí
- Bezmazná technologie NoLube s nízkým třením
- Vyměnitelné otěrové desky
- Ochrana proti špatnému spojení
- Možnost dalšího snižování hmotnosti s odlehčeními montážními deskami (180, 205 a 243 mm)

FWAL-E



Svislé zatížení: 20,000 kg
D-hodnota: 152 kN

Výška: 128, 150, 185, 225, 250 mm
ECE test č.: E1 55R-01 0218

Lehká 20t točna z litiny s kuličkovým grafitem

- Až o 33 kg lehčí, spolehlivá a robustní
- Bezpečné ovládání jednou rukou, automatický bezpečnostní zámek
- Jednoduché a bezpečné nastavení
- Permanentní, bezúdržbová ložiska
- Optimalizované mazací kanálky pro efektivní pokrytí tukem
- Přípojky pro centrální mazání
- Může být případně v kombinaci se systémem RECOSS® pouze u výrobců Mercedes-Benz, Volvo a Renault
- Schváleno pro nucené řízení

Page 11

SK-S 36.20



Svislé zatížení: 20,000 kg
D-hodnota: 152 kN

Výška: 128, 150, 185, 225, 250 mm
ECE test č.: E1 55R-01 0218

Lehká 20t točna z litiny s kuličkovým grafitem a nízkým nárokem na údržbu.

- Až o 33 kg lehčí, určena pro dálniční provoz
- Nižší spotřeba tuku
- Snadno vyměnitelné otěrové desky
- Bezpečné ovládání jednou rukou, automatický bezpečnostní zámek
- Jednoduché a bezpečné nastavení
- Permanentní, bezúdržbová ložiska
- Může být případně v kombinaci se systémem RECOSS®
- Schváleno pro nucené řízení

SK-S 36.20 W (NÍZKÉ NÁROKY NA ÚDRŽBU)



BEZ
MAZÁNÍ

Svislé zatížení: 20,000 kg
D-hodnota: 152 kN

Výška: 128, 150, 185, 225, 250 mm
ECE test č.: E1 55R-01 0218

Lehká 20t točna s bezmaznou NoLube technologií

- Až o 33 kg lehčí, určena pro dálniční provoz
- Nižší spotřeba tuku
- Snadno vyměnitelné otěrové desky
- Bezpečné ovládání jednou rukou, automatický bezpečnostní zámek
- Jednoduché a bezpečné nastavení
- Permanentní, bezúdržbová ložiska
- Může být případně v kombinaci se systémem RECOSS®
- Schváleno pro nucené řízení

STR 13

SK-S 36.20 NOLUBE



Svislé zatížení: 23,000 kg
D-hodnota: 175 kN

Výška: 150, 180, 200 mm
ECE test č.: E11 55R-01 6172

Robustní 23t litinová točna pro univerzální použití

- Dlouhá životnost a univerzální rozsah použití
- Příkladná spolehlivost
- Nízké provozní náklady
- ISO montážní systém
- K dispozici s bezmaznou NoLube technologií
- Schváleno pro nucené řízení
- Dvojité zámek s větší kontaktní plochou pro čep

FW3510



36t litinová točna pro těžkou dopravu

- Permanentní, bezúdržbová ložiska
- Možná přestavba z 3.5" do 2" a naopak
- Jednoduché nastavení uzamykacího mechanismu
- Vhodné pro řízení za použití klínu

Svislé zatížení: 23,000 kg (2"), 36,000 kg (3.5") **Výška:** 150, 190 mm

D-hodnota: 162 kN (2"), 260 kN (3.5")

ECE test č.: E11 55R-01 8550 (2"), E11 55R-01 8549 (3.5")

SK-HD 38.36



36t litinová točna pro těžkou dopravu v off-road podmínkách

- Off-road verze s kardanovými ložisky
- Možná přestavba z 3.5" do 2" a naopak
- Jednoduché nastavení uzamykacího mechanismu
- Vhodné pro řízení za použití klínu

Svislé zatížení: 23,000 kg (2"), 36,000 kg (3.5") **Výška:** 290 mm

D-hodnota: 162 kN (2"), 260 kN (3.5")

SK-HD 38.36 G



45t točna pro těžký provoz vyrobena z vysokopevnostní lité oceli pro extrémní podmínky

- Zámek z kované oceli, pečlivě opracovaný
- Jednoduchý plynule nastavitelný uzamykací mechanismus
- Zapuštěné mazací kanálky pro dlouhodobou přilnavost tuku
- Jednoduché mazání
- K dispozici s 2 " - nebo 3,5" zámky

Svislé zatížení: 45,000 kg

D-hodnota: 165 kN (2"), 240 kN (3.5")

Výška: 230, 270 mm

FW0100



74t točna pro těžký provoz vyrobena z vysokopevnostní lité oceli

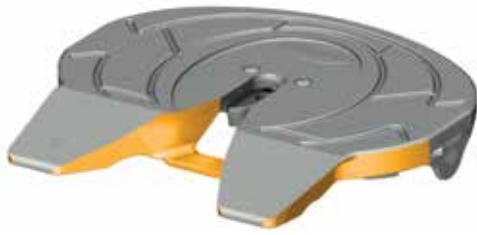
- Zámek z kované oceli, pečlivě opracovaný
- Jednoduchý plynule nastavitelný uzamykací mechanismus
- Zapuštěné mazací kanálky pro dlouhodobou přilnavost tuku
- Jednoduché mazání
- K dispozici s 2 " - nebo 3,5" zámky

Svislé zatížení: 74,000 kg

D-hodnota: 165 kN (2"), 240 kN (3.5")

Výška: 230, 270 mm

FW0165



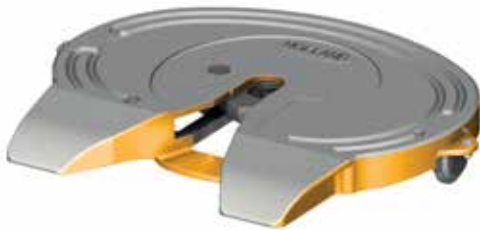
Svislé zatížení: up to 36,000 kg (23,000 kg při dálničním použití)
D-hodnota: 175 kN **ECE test č.:** E11 55R-01 6172

**Ideální 36t litinová vzduchem ovládaná točna
- speciálně určené pro terminální tahače**

- Navrženo pro použití na terminálních tahačích
- Odlitek z ušlechtilé oceli
- Navrženo pro vysoké zatížení a dlouhou životnost
- Volitelně k dispozici s druhým uzamykacím mechanismem pro pohyb tahače na veřejných komunikacích
- Volitelně k dispozici se senzorem uzamknutí
- Vhodné pro řízení za použití klínu

STR 17

FW3510-TR TERMINÁLNÍ TAHAČE



Svislé zatížení: up to 45,000 kg
D-hodnota: 165 kN (2"), 240 kN (3.5")

**45t litinová vzduchem ovládaná točna pro těžký provoz
- speciálně navržena pro použití v přístavech**

- K dispozici s 2 " nebo 3,5" zámky
- Přesně upravené pro použití v náročných podmínkách na terminálních tahačích
- Odlitek z ušlechtilé oceli
- Navrženo pro vysoké zatížení a dlouhou životnost

FW0E70-T TERMINÁLNÍ TAHAČE

FW3214-W

INTEGROVANÁ TOČNA

SAF-HOLLAND vyvinula první 14t do rámu integrovanou točnu v úzké spolupráci s Mercedes-Benz Trucks.

Deska vyrobeny z litiny s kuličkovým grafitem od Georg Fischer, nabízí kompletní řešení pro Mercedes-Benz Actros a Antos.

Integrovaná točna se nachází přímo v rámu vozidla a je naladěna optimálně na tahač, což znamená, že se dosahuje podstatně vyššího užitečného zatížení ve srovnání s podobnými produkty.

VÝHODY NA PRVNÍ POHLED:

- **Nenáročná údržba a především snadno ovladatelná díky praktickému jednoručnímu ovládání**
- **Vyšší užitečné zatížení díky přímé integraci do rámu vozidla**
- **Optimalizované zatížení a opotřebení desek Georg Fischer z litiny s kuličkovým grafitem**

SPECIFIKACE

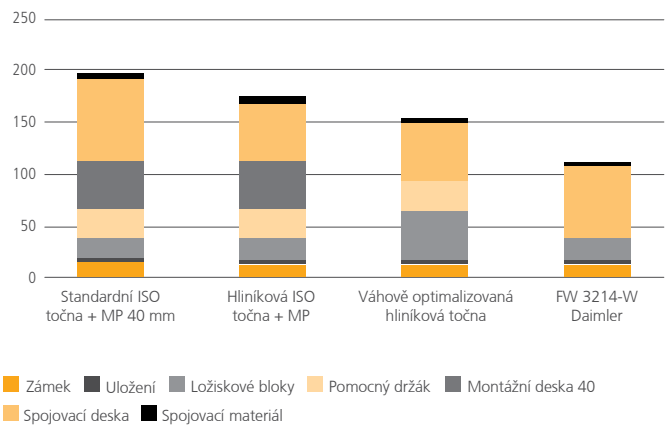
- Pro Antos a Actros 4x2 s následující specifikací:
- Rozvor náprav 3700 mm se spojovacím bodem 600 mm
 - Rozvor náprav 3,850 mm se spojovacím bodem 550, 600, 650, 700, 750 nebo 800 mm
 - Daimler objednávací kód Q4Y (SAF SK-S 32.14)



Optimalizovaná hmotnost: Integrace točny v rámu vozidla výrazně snižuje hmotnost tahače.



ZÁTĚŽOVÝ SYSTÉM V kg



SK-S 36.20 SERIES 20T TOČNA Z LITNIY S KULIČKOVÝM GRAFITEM



Všechny točny řady SK-S 36.20 od SAF-HOLLAND jsou obzvláště lehké díky litině s kuličkovým grafitem a jsou vybaveny pojistkou, která umožňuje připojení nebo odpojení jednou rukou.

Další výhodou je viditelná bezpečnostní západka, která ukazuje řidiči, že zámek je bezpečně zajištěn - nebo ne: jednoduše bude západka "nahoru" nebo "dolů".

Jednoduché mechanické bezpečnostní varování.



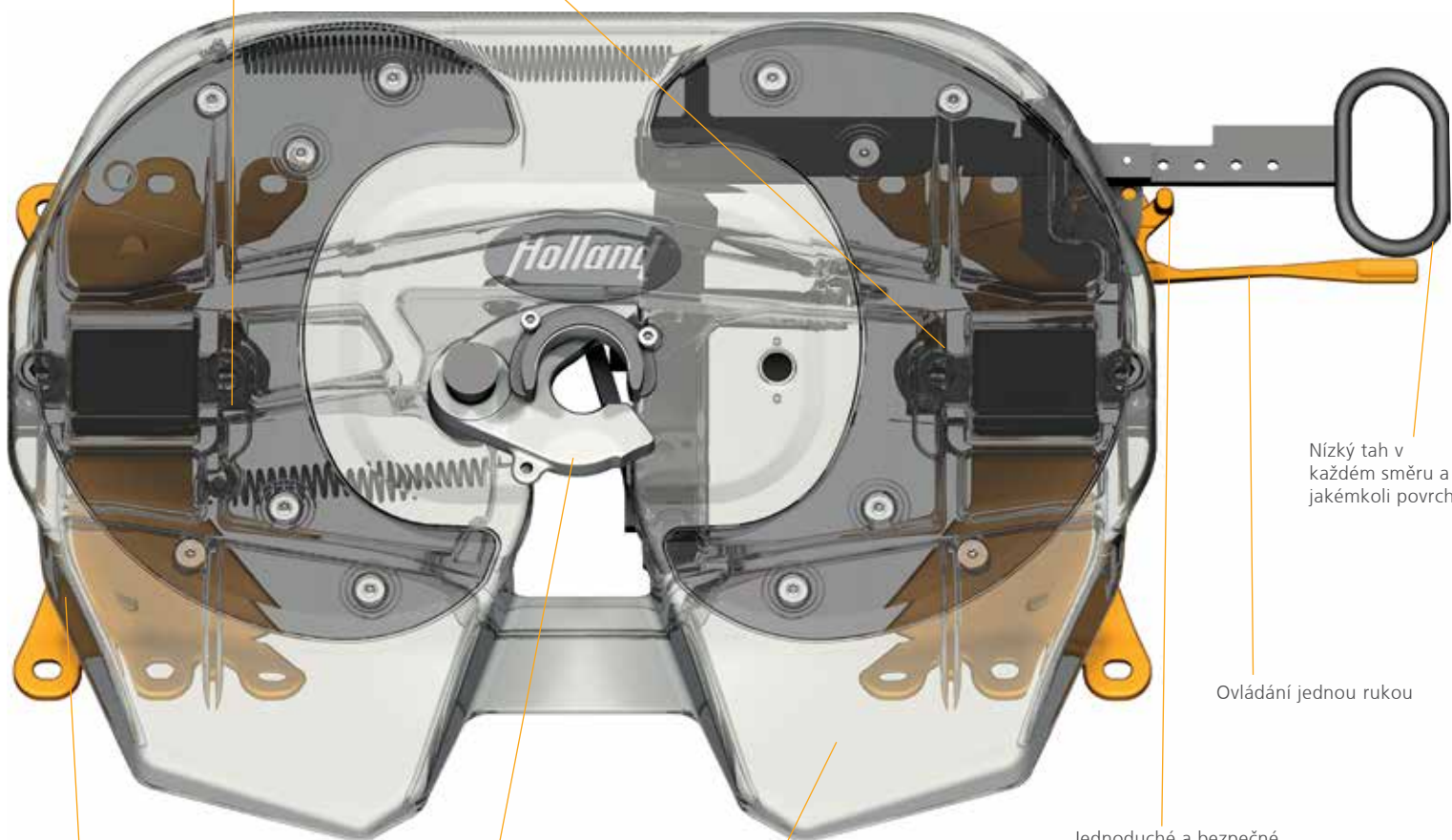
Západka nahoře
- zavřeno a zamčeno = OK



Západka dole
- nezamčeno = **NEBEZPEČÍ**

Horní přístup a otočná konstrukce dělá opravy snadnější a kratší.

LEHKÁ VÁHA
116 KG
(150 MM)



Nízký tah v každém směru a jakémkoli povrchu

Ovládání jednou rukou

Jednoduché a bezpečné nastavení závěru točny

Interchangeable bracket ISO/direct mount

Unikátní design náhradních dílů - úspora nákladů

Vysoce kvalitní lité komponenty (Georg Fischer)

SK-S 36.20 NoLube

S BEZMAZNOU

NoLube TECHNOLOGIÍ



NoLube je zkratka pro "no lubrication" a znamená "žádné mazivo". Speciálně navržené NoLube otěrové desky skutečně už nepotřebují mazání.

Totéž platí i pro nové komponenty NoLube uzavíracího mechanismu, který bylo v minulosti nutné mazat. Ložiskové vložky mezi deskou točny a montážními držáky zůstávají také zcela bez mazání. Bezpochyby: jezdit bez mazání není rozumné jen z ekologických důvodů, ale v dlouhodobém horizontu je to také výhodnější ekonomicky.

VELKÁ VÝHODA

Od nynějška není třeba kupovat mazadla, skladovat je a starat se o ně. Žádné jiné srovnatelné točny, například ty s centrálním mazacím systémem pod deskou, nejsou schopny nabídnout takové výhody v této podobě.

Celková hmotnost:	116 kg (total height 150 mm)
Zatížení:	20t
D-hodnota:	152 kN
Schváleno podle:	E1 55R-01 0218

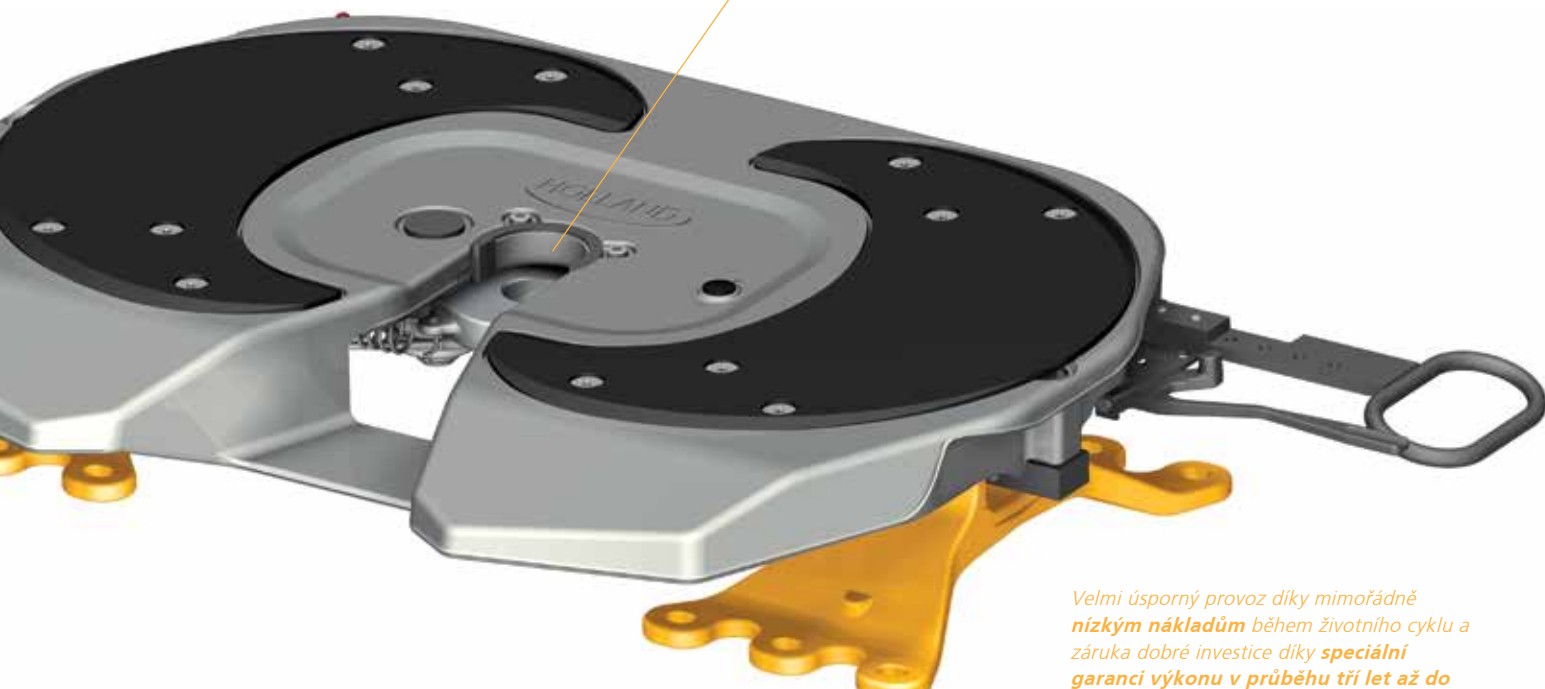
**BEZ
MAZÁNÍ**



SPECIÁLNÍ UZAMYKÁNÍ - VÝHODY:

1. Kroužek opotřebení: Těleso kroužku opotřebení ze dvousložkového polymeru se vsťikuje do jedné formy a má proto ideální třecí vlastnosti i pevnost.

2. Čelist zámku: Opracována a tvrzena z kované oceli a dodávána s velmi odolnou povrchovou úpravou s nízkým třením.



Velmi úsporný provoz díky mimořádně nízkým nákladům během životního cyklu a záruka dobré investice díky speciální garanci výkonu v průběhu tří let až do 500 000 km v souladu se záručními podmínkami SAF-HOLLAND.

SK-S 36.20 H (HUB)

VÝŠKOVĚ NASTAVITELNÁ TOČNA

Točna s dvojitou výškou byla konstruována pro dvounápravové tahače ve velkoobjemové přepravě. Funkce dvojí výšky umožňuje použití téhož tahače s různými návěsy.

Točna s duální výškou je k dispozici v základní výšce 167 mm a se 3 různými přídatnými výškami 100, 150 a 200 mm. Byla konstruována pro zatížení 15 000 kg, a to zejména pro použití u mega přívěsů.

TECHNICAL SPECIFICATIONS:

- Pohyb kolem příčné osy na základní výšce 6°
- Provoz: nastavitelná (max 8 bar) do odpojeného stavu systému stlačeného vzduchu tahače
- Výška zdvihu: 11 mm (267) | 24 mm (317) | 34 mm (367)

Celková výška:	167 to 367 mm
Zatížení:	15t
D-hodnota:	110 kN
Váha:	329 to 336 kg
Schváleno podle:	E1 55R-01 0218

CELKOVÉ VÝŠKY:



Spuštěná poloha



Celková výška 100 mm



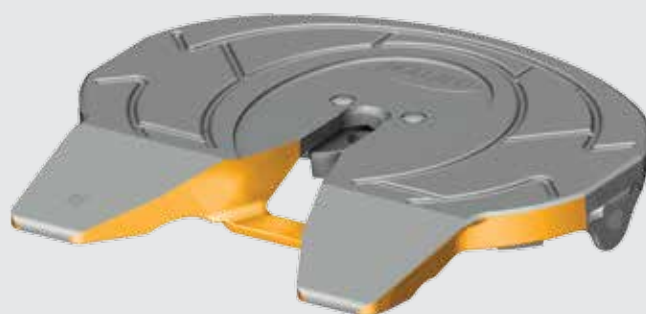
Celková výška 150 mm



Celková výška 200 mm



FW3510-TR SÉRIE PRO TERMINÁLNÍ TAHAČE



FW3510-TR točna se vzduchovým odjištěním je dokonale vyladěna pro náročný provoz u terminálních tahačů.

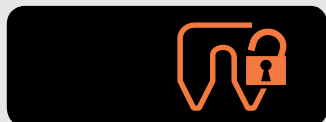
Tato točna je odlitá ze speciálně vybrané vysoce kvalitní oceli a vyrobena na míru pro vyšší zatížení a dlouhou životnost v tomto extrémně náročném prostředí.

K dispozici s volitelným ručním sekundárním zámekem pro pohyb návěsů na veřejných komunikacích.

Správné spojení



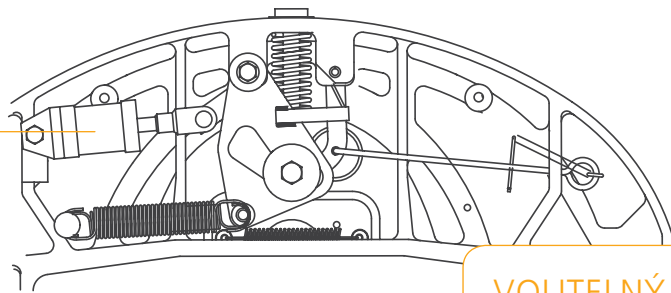
Nesprávné spojení



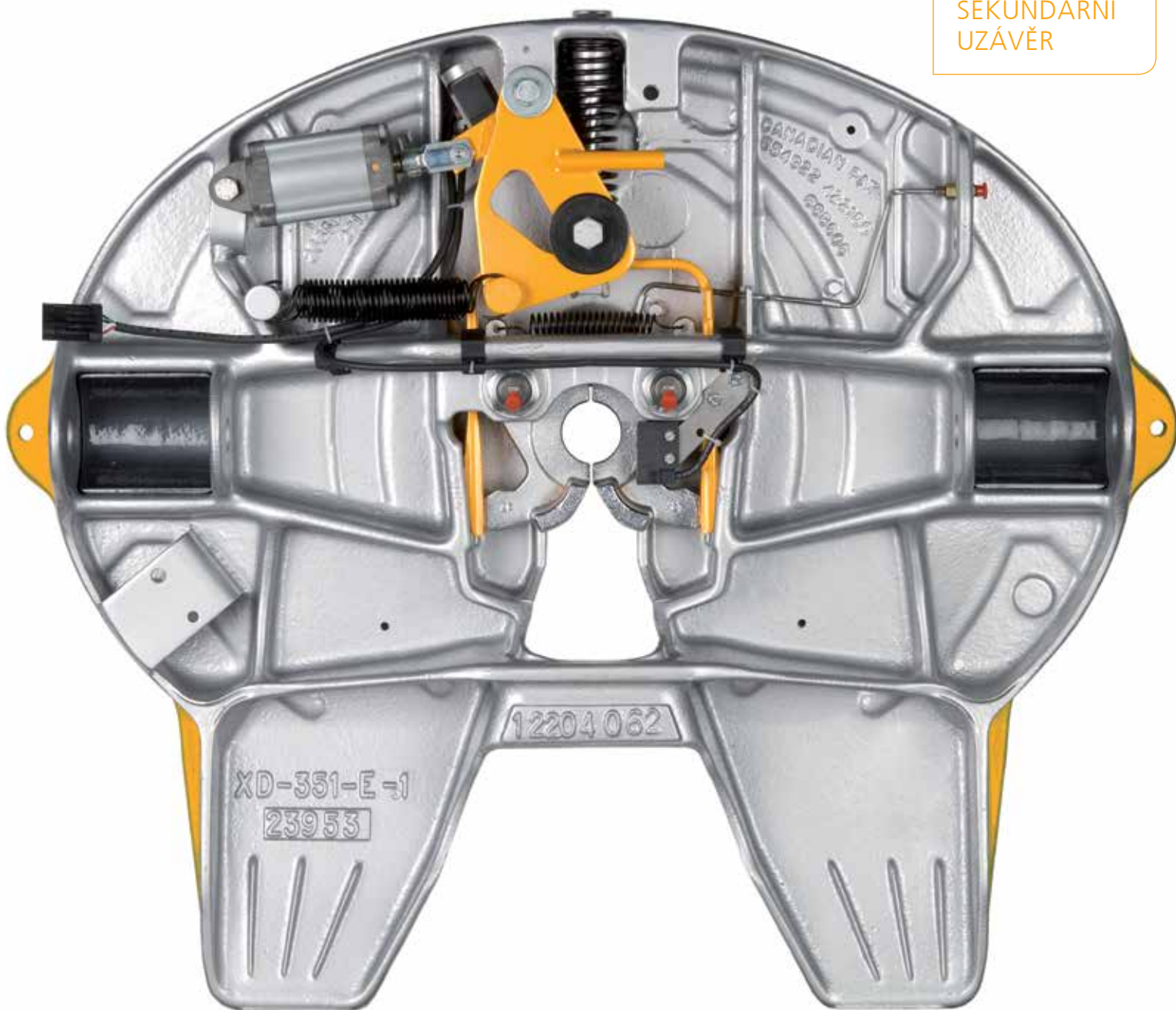
K dispozici se senzory sledujícími elektronický uzávěr

Řidiči mohou efektivně řídit spojovací proces z kabiny tímto "podpůrným" způsobem kromě postupů při vizuální kontrole a zkoušce uzávěru tahem. A navíc lze tak snížit možnost nesprávného uzávěru, poškození součástí a prostožů.

VZDUCEM
OVLÁDANÝ
UZÁVĚR



VOLITELNÝ
RUČNÍ
SEKUNDÁRNÍ
UZÁVĚR



SPECIFIKACE – standardní verze

Označení	Váha	GCW	Zatížení	Max. rychlost
FW3510-TR	120 kg	100,000 kg	36,000 kg	35 km/h
FW3510-TR-EL	120 kg	100,000 kg	36,000 kg	35 km/h

(EL- se senzorem uzamčení)

SPECIFIKACE – s volitelným ručním sekundárním uzávěrem

Označení	Váha	Zatížení	D-hodnota
FW3510-TR-EG	121 kg	23,000 kg	175 kN
FW3510-TR-EG-EL	121 kg	23,000 kg	175 kN

(EL- se senzorem uzamčení)

KRÁLOVSKÉ ČEPY – ZAJIŠŤUJÍ BEZPEČNÉ SPOJENÍ

Spolu s točnami jsou čepy jednou z nejdůležitějších součástí vozidla.

Bezpečné spojení mezi točnou a čepem je rozhodující pro bezporuchový provoz. To je základní předpoklad na který

se můžete spolehnout při každé jízdě. Velmi přesný integrovaný přístup zajišťuje, že čepy SAF jsou bezchybné za všech okolností. Přísné kontroly během výroby zaručují nejvyšší kvalitu.



2" SAF KRÁLOVSKÝ ČEP 50S15

D-hodnota: 165 kN
Tloušťka desky návěsu: 6/8/10/12mm
Značka schválení: E1 55R 01

Tloušťka desky návěsu	SAF objednací čísla	Jednotlivé díly		Upevnění
	Kompletní královský čep	Příruba	Čep	Šestihranné šrouby (8 ks.)
6 mm	1030 30 000005 0	2031 10 000005 0	2108 30 000002 0	2088 10 000005 0
8 mm	1030 30 000004 0	2031 10 000004 0		
10 mm	1030 30 000003 0	2031 10 000003 0		
12 mm	1030 30 000002 0	2031 10 000002 0		



2" SAF KRÁLOVSKÝ ČEP 50S18

D-hodnota: 165 kN
Tloušťka desky návěsu: 16 mm
Značka schválení: E1 55R-01 2418

Tloušťka desky návěsu	SAF objednací čísla	Jednotlivé díly		Upevnění
	Kompletní královský čep	Příruba	Čep	Šestihranné šrouby (8 ks.)
16 mm	1030 30 000012 0	2031 10 000009 0	2108 30 000006 0	2088 10 000006 0

Intenzivně sledujeme jednotlivé výrobní fáze všech královských čepů, od ocelářské přes kování a nakonec distribuci.

Všechny kované komponenty musí splňovat přísné požadavky při obrábění a jsou tedy schopny splnit nejvyšší standardy - vždy s vynikající přesností a naprostou spolehlivostí.



D-hodnota: 165 kN
Tloušťka desky návěsu: 8/10/12 mm
Značka schválení: E1 55R-01 2371

3.5" SAF KRÁLOVSKÝ ČEP 90S15

Tloušťka desky návěsu	SAF objednací čísla	Jednotlivé díly		Upevnění
	Kompletní královský čep	Příruba	Čep	Šestihranné šrouby (8 ks.)
8 mm	1030 30 000011 0	2031 10 000004 0	2108 30 000005 0	2088 10 000005 0
10 mm	1030 30 000010 0	2031 10 000003 0		
12 mm	1030 30 000009 0	2031 10 000002 0		



D-hodnota: 320 kN
Tloušťka desky návěsu: 16 mm
Značka schválení: E1 55R-01 2426

3.5" SAF KRÁLOVSKÝ ČEP 90S18

Tloušťka desky návěsu	SAF objednací čísla	Jednotlivé díly		Upevnění
	Kompletní královský čep	Příruba	Čep	Šestihranné šrouby (8 ks.)
16 mm	1030 30 000014 0	2031 10 000009 0	2108 30 000007 0	2088 10 000006 0

OPTIONS

POSUVNÍKY

RECOSS

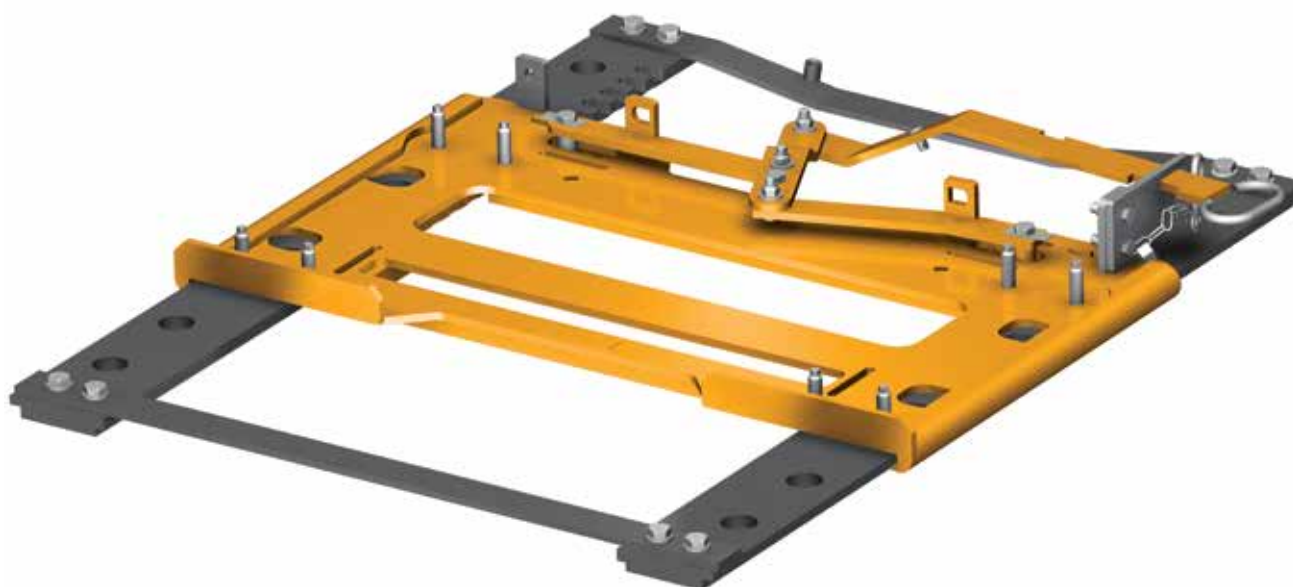
MAZACÍ KAZETY

POSUVNÍKY A DALŠÍ MOŽNOSTI

PRO DOSAŽENÍ
OPTIMÁLNÍHO
VYUŽITÍ
PŘÍPUSTNÉHO
ZATÍŽENÍ A DÉLKY
VOZIDLA

Posuvník s 18t zatížením

- Přímá montáž na rám vozidla
- Vysoká pevnost - odlehčený
- Extra nízká stavební výška
- 14 volitelných spojovacích bodů
- Celkový dosah posuvníku 525 mm
- K dispozici ve 2 různých šířkách
- Ovládání jednou rukou, volitelně je k dispozici i pneumatická verze
- Schváleno pro nucené řízení
- Rozteč montážních otvorů podle normy DIN 74081, DIN 74084 a ISO 3842



Zatížení: 18,000 kg
D-hodnota: 135 kN

Výška: 35 mm
ECE test č.: E11 55R-01 5482

SK-V 20 - ZATÍŽENÍ 18T



Zatížení: 20,000 kg
D-hodnota: 150 kN

Výška: 180, 200, 225 mm
ECE test č.: E11 55R-01 0056

Posuvník s 20t zatížením

- K dispozici pro všechny točny HOLLAND FW3510
- Standardní posun 610 a 1220 mm
- Verze s posuvem 915 nebo 1555 mm jsou na vyžádání
- Vzduchové ovládání všech typů
- Pozici točny lze nastavit v krocích po 50,8 mm
- Předvrtané díry pro přímou montáž na šasi vozidla.

ILS - ZATÍŽENÍ 20T



Zatížení: 22,000 kg
D-hodnota: 162.4 kN

Výška: 45 mm
ECE test č.: E11 55R-01 0386

Posuvník s 22t zatížením

- Snadná montáž vzhledem k různým verzím montážních sad
- Ovládání jednou osobou/jednou rukou
- Předvolba spojovacího bodu
- Automatický uzávěr, bez vůle, vlastní nastavení
- 7 volitelných spojovacích bodů
- Celková dráha posuvníku 630 mm
- 2 konstrukce pro šířku rámu do 970 mm
- Schváleno pro nucené řízení

SK-V 22 - ZATÍŽENÍ 22T



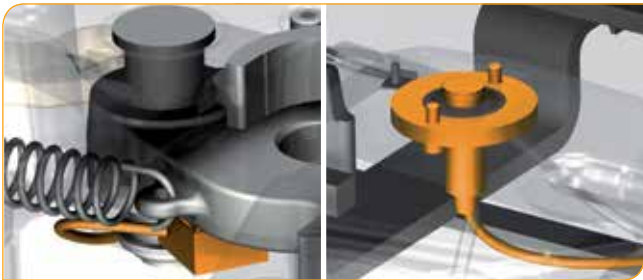
Zatížení: 36,000 kg
D-hodnota: 260 kN

Výška: 57 mm
ECE test č.: E11 55R-01 7609

Posuvník s 36t zatížením

- Pro těžké točny se stavební výškou 150 a 190 mm
- Rozteče montážních otvorů podle normy DIN 74081, DIN 74084 a ISO 3842
- Vysoká pevnost - odlehčená
- Nízká stavební výška 57 mm
- Šířka rámu 760-800 mm
- Rozměry 1400-850 mm
- Ovládání jednou rukou
- 9 volitelných spojovacích bodů
- Celková dráha posuvníku 800 mm
- Schváleno pro nucené řízení

SK-V 36 - ZATÍŽENÍ 36T



Senzory 1 a 2 na čelisti spojovacího zařízení a na pojistce neustále sledují, jak bezpečné a řádné je propojení. Senzor 3 monitoruje přítomnost desky návěsu a zajišťuje správné zasazení a výšku propojení.

REremote **CO**ntrrolled **SA**fety **S**ystem **Bezpečnostní senzorový systém pro točnu SK-S 36.20**

- K dispozici pro všechny modely točny typu SK-S 36.20
- Větší bezpečnost díky vizuální a zvukové signalizaci v kabině
- Více pohodlí díky sledování celého spojovacího procesu z kabiny

*K dispozici v OEM verzi z výrobních závodů Mercedes-Benz, Volvo a Renault.



Jednoduché Dovybavení
Zvláštní sada RECOSS k dovybavení je k dispozici pro zvýšení výkonnosti jakékoli točny GF (Georg Fischer) SK-S 36.20 jednoduchým a nákladově efektivním způsobem.

RECOSS®



Automatický jednodobový dlouhodobý dávkovač mazadla a oleje

- Není třeba žádné ruční mazání uzávěrového mechanismu
- Schváleno TÜV
- Obsah: 125 ml
- Operační systém: jednotka vytvářející vodíkový plyn
- Provozní tlak max. 3 bary
- Nastavení: průběžné 1-12 měsíců
- Průměrná doba používání cca. 6 měsíců
- Provozní teplota: -20°C ... + 55°C teplota prostředí
- Doporučená skladovací teplota 20°C ± 5°C

MAZACÍ KAZETA PRO SK-S 36.20 W



TRAILER AXLES AND
SUSPENSION SYSTEMS



COUPLING AND LIFTING
TECHNOLOGY



SUSPENSIONS FOR
TRUCKS AND BUSES

safholland.com

SAF-HOLLAND GmbH

Hauptstraße 26 - 63856 Bessenbach - Germany

Tel +49 6095 301-0 - info@safholland.de